

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu ulicy Klasztornej (droga gminna)
na odcinku od Placu Wolności do skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 756
w Rakowie

1. Podstawa opracowania:

- Umowa z Gminą Raków,
- Projekt budowlany przebudowy ulicy Klasztornej,
- Projekt budowlany ścieżki rowerowej przy drodze wojewódzkiej Nr 756,
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430/,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r.– Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. 2005, Nr 108 poz. 98 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. 2003, Nr 177, poz. 1729/
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. 2002, Nr 170 poz. 1393/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. 2003, Nr 220, poz. 2181/,

2. Istniejąca organizacja ruchu:

Ulica Klasztorna przed oddaniem do ruchu obwodnicy Rakowa zaliczana była do kategorii drogi wojewódzkiej Nr 764. Na odcinku od Placu Wolności do skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 756 posiada jezdnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 6,5 do 7,5 m, chodniki obustronne miejscami zawężone do 0,5 m.

Po obu stronach znajduje się zwarta zabudowa, stare domy, których schody zajmują znaczną część chodnika dla pieszych, a w przypadku budynku nr 10 cały chodnik, do krawężnika jezdni. Tuż przed Placem Wolności do ul. Klasztornej dochodzi jednostronnie ul. Buźnicza, oznakowana znakiem B-20 „STOP”.

Skrzyżowanie ul. Klasztornej z drogą wojewódzką Nr 764 oznakowane jest zgodnie z zatwierdzonym przez Urząd Marszałkowski projektem organizacji ruchu drogi wojewódzkiej Nr 756, według którego pierwszeństwo ruchu przysługiwało pojazdom poruszającym się ul. Klasztorną.

Po przebudowie Plac Wolności oznakowany jest znakami D-40 „strefa zamieszkania”.

3. Projektowana organizacja ruchu:

Znaki pionowe, które zostaną ustawione po przebudowie ul. Klasztornej w Rakowie to:

- znak ostrzegawczy A-12b „zwężenie jezdni prawostronne”,
- znak ostrzegawczy A-12c „zwężenie jezdni lewostronne”,
- znak „STOP” na ul. Buźniczej – znak ten obecnie funkcjonuje, ale przy przebudowie zostanie zdemonstrowany, a następnie w tym samym miejscu ustawiony,
- znak informacyjny D-22 „informacja o ośrodku zdrowia”, zdemonstrowany na czas przebudowy, później ponownie ustawiony.

4. Warunki techniczne znaków:

Znaki pionowe z grupy znaków średnich. Lica z folii odblaskowej typ 1, a znak B-20 „STOP” przy ul. Bóźniczej z folii odblaskowej typ 2.

Oznakowanie poziome dla lepszej czytelności proponuje wykonać z termoplastów.

Zarówno oznakowanie pionowe, jak i poziome należy wykonać zgodnie Załącznikiem do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

4. Termin wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu na ulicy Klasztornej to 30 czerwiec 2015 r.

Opracował: